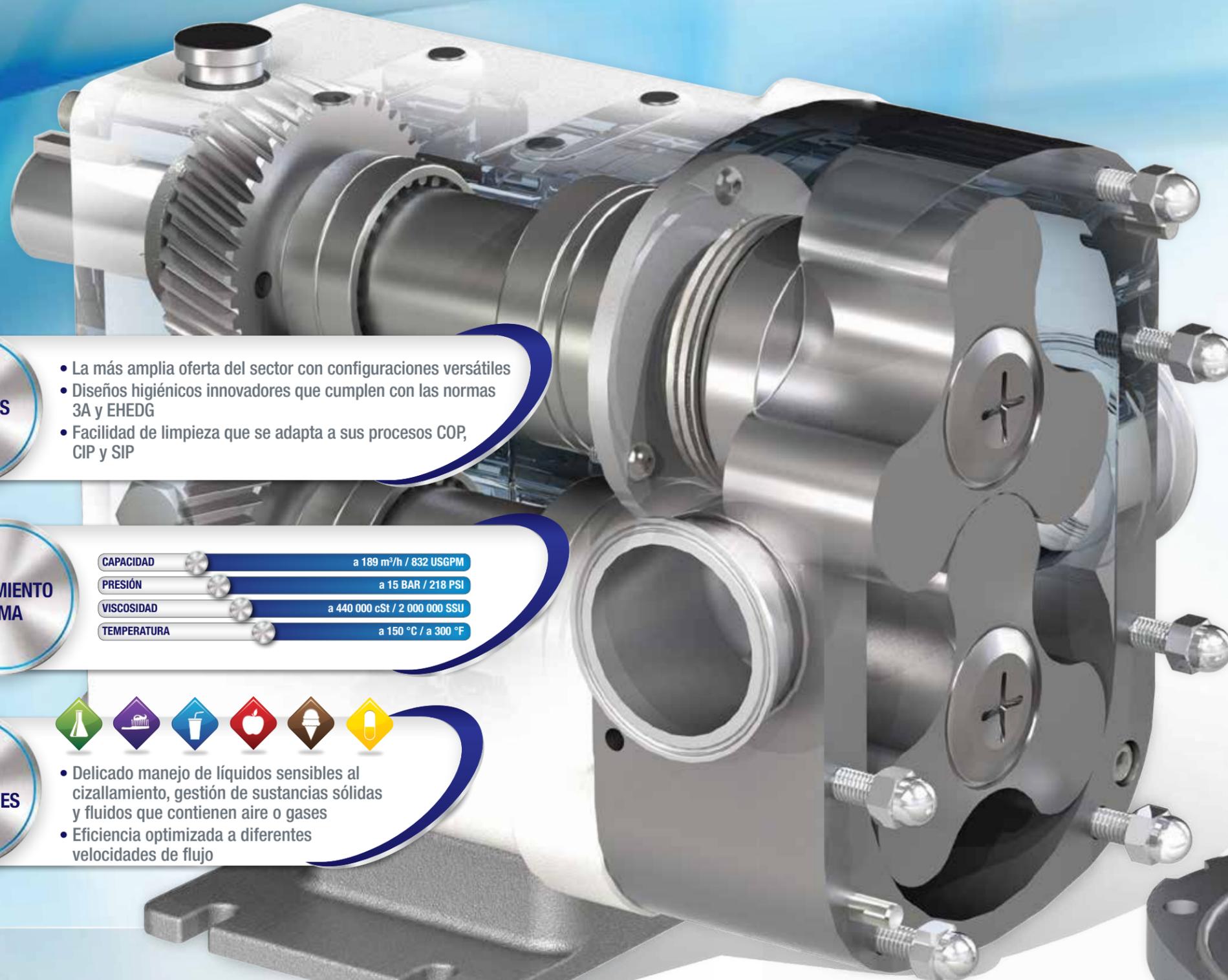


# BOMBAS DE LÓBULO GIRATORIO (RLP)



## BENEFICIOS

- La más amplia oferta del sector con configuraciones versátiles
- Diseños higiénicos innovadores que cumplen con las normas 3A y EHEDG
- Facilidad de limpieza que se adapta a sus procesos COP, CIP y SIP

## RENDIMIENTO GAMA

CAPACIDAD	a 189 m <sup>3</sup> /h / 832 USGPM
PRESIÓN	a 15 BAR / 218 PSI
VISCOSIDAD	a 440 000 cSt / 2 000 000 SSU
TEMPERATURA	a 150 °C / a 300 °F

## TÍPICAS APLICACIONES



- Delicado manejo de líquidos sensibles al cizallamiento, gestión de sustancias sólidas y fluidos que contienen aire o gases
- Eficiencia optimizada a diferentes velocidades de flujo

## PRODUCTOS RLP:

P.20  
STERILOBE



P.22  
REVOLUTION®



P.24  
CLASSIC+  
MULTIPUMP



P.26  
RTP



P.28  
CONCEPT SQ





SteriLobe es especialmente adecuado para aplicaciones farmacéuticas o cualquier otra aplicación higiénica y representa un avance considerable en el diseño de las bombas de lóbulo giratorio. SteriLobe ofrece una flexibilidad sin precedentes en el diseño modular, lo que garantiza una configuración apropiada para cualquier aplicación.



**FACILIDAD DE LIMPIEZA**

- La junta de la cubierta mejora las características higiénicas y el autodrenaje.
- Cubierta del engranaje inoxidable, limpia y resistente a la corrosión y carcasa del rodamiento con recubrimiento de pintura en polvo.

**RENDIMIENTO**

- Los sellos de carga frontal pueden cambiarse mientras la bomba está todavía en línea.
- Sello colocado para una lubricación óptima, que aumenta la vida útil del sello.
- Mantenimiento sin complicaciones de la caja de cambios con rodamientos sellados de por vida.

**FACILIDAD DE MANTENIMIENTO**

- Los rotores de pistón rotativo estándar ofrecen flexibilidad de aplicación y buenas capacidades de gestión de sustancias sólidas.
- Los rotores multilobulares reducen el cizallamiento y el efecto pulsación (ideal para medios sensibles).
- Las cúspides innovadoras con vías de descarga permiten una limpieza y un autodrenaje más sencillos, así como una eficiencia mejorada.



**RANGO DE RENDIMIENTO:**

- CAPACIDAD** a 171 m<sup>3</sup>/h / 753 USGPM
- PRESIÓN** a 15 BAR / 218 PSI
- VISCOSIDAD** a 200 000 cSt / 910 000 SSU
- TEMPERATURA** a 150 °C / 300 °F

**OPCIONES DE PUERTOS:**

- Completa gama de abrazaderas higiénicas, tornillos, bridas y conexiones roscadas industriales
- Abrazadera triple, embridada, DIN, IMDA, NPT, BSP, etc.

**OPCIONES DE SELLO:**

- Mecánico simple
- Mecánico simple con vaciado o inmersión
- Mecánico doble con vaciado
- Completa gama de opciones de material

**OPCIONES DE CAJA DE CAMBIOS:**

- Estándar: cubierta del engranaje y carcasa del rodamiento con recubrimiento de pintura en polvo
- Carcasa del rodamiento de acero inoxidable opcional

**OPCIONES DE ROTOR Y CARCASA:**

- Carcasa de la bomba de acero inoxidable 316L con interior acabado a Ra de 24 µin (0,6 µm)
- Encamisado opcional
- Rotores de acero inoxidable 316L
- Acero inoxidable 1.4435 bajo en ferrita opcional
- Mejora de acabados superficiales y electropulido opcional



SteriLobe Modelo	Desplazamiento		Máx. presión		Máx. velocidad	Puertos estándar		Máx. capacidad		Máx. temperatura	
	l/rev.	USG/rev.	BAR	PSI	RPM	mm	in	m <sup>3</sup> /h	USGPM	°C	°F
SLAS	0,039	0,0103	15	218	1400	19	0,75	3,18	14	150	300
SLAL	0,059	0,0156	10	145	1400	25	1	5	22	150	300
SLBS	0,081	0,0214	15	218	1200	25	1	5,8	25,7	150	300
SLBL	0,122	0,0322	10	145	1200	38	1,5	8,8	38,7	150	300
SLCS	0,169	0,0446	15	218	1200	38	1,5	12,2	53,6	150	300
SLCL	0,254	0,0671	10	145	1200	50	2	18,3	80,5	150	300
SLDS	0,352	0,093	15	218	1000	38	1,5	20,5	93	150	300
SLDL	0,528	0,1395	10	145	1000	50	2	31,7	139,5	150	300
SLES	0,732	0,1934	15	218	800	50	2	35,1	154,7	150	300
SLEL	1,099	0,2903	10	145	800	76	3	52,8	232,3	150	300
SLFS	1,542	0,4026	15	218	600	76	3	54,8	241,5	150	300
SLFL	2,285	0,6036	10	145	600	101	4	82,3	362,2	150	300
SLGS	3,17	0,8374	15	218	600	101	4	114,1	502,5	150	300
SLGL	4,754	1,2559	10	145	600	152	6	171,1	753,5	150	300



CUMPLE CON LAS SIGUIENTES NORMAS





La Revolution es una continuación de la innovación de Wright Flow como primera bomba híbrida de lóbulo giratorio y de pistón circunferencial con sellos de carga frontal. La bomba de lóbulo de uso general encaja perfectamente en instalaciones en las que se puedan usar tanto tecnologías de lóbulo como de pistón circunferencial para optimizar la eficiencia de los procesos. Vea usted mismo cómo se ha elevado el nivel en cuanto al rendimiento y cómo se ha redefinido la facilidad de mantenimiento.

**FACILIDAD DE LIMPIEZA**

- Eficiente CIP (Limpieza en sitio) estándar para todas las bombas Revolution
- Cabezal de bomba con autodrenaje desde cúspides y vías de descarga de cúspide innovadoras
- Diseño de sello innovador sin carga a válvula cerrada y con una trayectoria de fuga dinámica
- Sin carga a válvula cerrada en la cubierta frontal

**FACILIDAD DE MANTENIMIENTO**

- Cambios rápidos en el sello frontal de carga mientras la bomba está todavía en línea
- Calce de fácil acceso para ajustar el espacio del rotor
- Repuestos comunes y diseño idéntico con la bomba Revolution CP

**RENDIMIENTO**

- Delicado manejo de sólidos y productos sensibles al cizallamiento
- Larga durabilidad por ejes, rodamientos y engranajes helicoidales industriales



**RANGO DE RENDIMIENTO:**



**OPCIONES DE PUERTOS:**

- Opciones de puertos higiénicos: Abrazadera triple, DIN 11864, DIN 11851 macho, SMS macho
- Opciones de puertos industriales: ASA/ANSI 150 lb o 300 lb RF, DIN 2633, BSP macho, NPT macho

**OPCIONES DE SELLO:**

- Mecánico simple
- Mecánico doble con vaciado
- Completa gama de opciones de material
- Junta tórica simple
- Junta tórica doble con vaciado

**OPCIONES DE CAJA DE CAMBIOS:**

- Estándar: hierro fundido con recubrimiento de pintura en polvo
- Acero inoxidable opcional
- Lubricación de aceite estándar, grasa opcional

**OPCIONES DE ROTOR Y CARCASA:**

- Carcasa de la bomba de acero inoxidable 316L con interior acabado a Ra de 32 μm (0,8 μm).
- Rotores de acero inoxidable 316L.
- Espacio estándar hasta 70°C / 158°F.
- Espacio caliente opcional hasta 150°C / 300°F.
- Las bombas pueden estar provistas de camisas para cubierta frontal y carcasa del rotor si es necesario.



Tamaño	Revolution Modelo RLP	Desplazamiento		Máx. presión		Máx. velocidad	Puertos estándar		Máx. capacidad		Máx. temperatura	
		l/rev.	USG/rev.	BAR	PSI	RPM	mm	in	m <sup>3</sup> /h	USGPM	°C	°F
2	R0150X	0,061	0,016	15	218	1000	38,1	1,5	3,6	16	150	300
	R0160L	0,081	0,021	10	145	1000	38,1	1,5	4,9	22	150	300
	R0180L	0,11	0,029	7	102	1000	38,1	1,5	6,6	29	150	300
3	R0200X	0,18	0,05	14	203	1000	38,1	1,5	11	47	150	300
	R0300X	0,25	0,07	9	131	1000	38,1	1,5	15	66	150	300
	R0400X	0,33	0,09	7	102	1000	50,8	2	20	86	150	300
4	R0450X	0,45	0,1	15	218	800	50,8	2	22	95	150	300
	R0800X	0,82	0,2	9	131	800	63,5	2,5	39	173	150	300
	R1300X	1,07	0,3	7	102	800	76,2	3	51	226	150	300
5	R1800X	1,55	0,4	15	218	600	76,2	3	56	246	150	300
	R2200X	2,1	0,6	8	116	600	101,6	4	76	333	150	300

Tamaño	Revolution Modelo de brida de entrada rectangular	Desplazamiento		Máx. presión		Máx. velocidad	Entrada (WxL)		Salida		Máx. capacidad		Máx. temperatura	
		l/rev.	USG/rev.	BAR	PSI	RPM	mm	in	mm	in	m <sup>3</sup> /h	USGPM	°C	°F
3	0340	0,23	0,06	17	247	800	47 x 173	1,85 x 6,81	50,8	2	11	48	150	300
4	1340	1	0,3	14	203	600	81 x 236	3,19 x 9,29	76,2	3	36	159	150	300
5	2240	1,98	0,5	21	305	600	103 x 285	4,06 x 11,22	101,6	4	71	313	150	300



CUMPLE CON LAS SIGUIENTES NORMAS



# classic+ MultiPump

Este diseño de bomba, un clásico de probada calidad, ha resistido el paso del tiempo. Encontrará estas bombas de lóbulo giratorio convencionales funcionando de forma fiable en todo el mundo. Solución simple y económica para las necesidades de procesamiento higiénico.



## FACILIDAD DE LIMPIEZA

- El diseño modular de la bomba facilita su desmontaje para COP (Limpieza fuera de sitio) y CIP (Limpieza en sitio).
- Las cúspides maximizan la eficiencia y la capacidad de drenaje.

## RENDIMIENTO

- Los rotores sincronizados sin contacto minimizan el cizallamiento a la vez que proporcionan capacidades de operación en seco ampliadas.
- Los engranajes de distribución helicoidal proporcionan un alto par de torsión y un funcionamiento silencioso para lograr una mayor vida útil de la bomba.
- Los rodamientos de rodillos cónicos proporcionan altas velocidades de funcionamiento y mejores presiones de descarga.

## FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

- Pata extraíble para una colocación más sencilla
- Diseño Classic RLP



### RANGO DE RENDIMIENTO:

CAPACIDAD	a 189 m <sup>3</sup> /h / 832 USGPM
PRESIÓN	a 12 BAR / 174 PSI
VISCOSIDAD	a 200 000 cSt / 910 000 SSU
TEMPERATURA	a 180 °C / 355 °F

### OPCIONES DE PUERTOS:

- Completa gama de abrazaderas higiénicas, tornillos, bridas y conexiones roscadas industriales
- Abrazadera triple, embridada, DIN, IMDA, NPT, BSP, etc.

### OPCIONES DE SELLO:

- Junta tórica simple
- Mecánico simple
- Mecánico simple con vaciado o inmersión
- Mecánico doble con vaciado
- Empaquetadura
- Empaquetadura con anillo de cierre hidráulico con vaciado
- Completa gama de opciones de material

### OPCIONES DE CAJA DE CAMBIOS:

- Recubrimiento estándar de pintura en polvo

### OPCIONES DE ROTOR Y CARCASA:

- Carcasa de la bomba de acero inoxidable 316L con interior acabado a Ra de 32 µm (0,8 µm)
- Rotores de acero inoxidable 316L
- Mejora de acabados superficiales y electropulido opcional



Classic+ MultiPump Modelo	Desplazamiento		Máx. presión		Máx. velocidad	Puertos estándar		Máx. capacidad		Máx. temperatura	
	l/rev.	USG/rev.	BAR	PSI	RPM	mm	in	m <sup>3</sup> /h	USGPM	°C	°F
10/0005/12	0,046	0,0122	12	174	1400	25	1"	3,9	17,1	150	300
10/0008/08	0,083	0,0219	8	115	1400	38	1 1/2"	7	30,7	150	300
10/0011/05	0,111	0,0293	5	70	1400	38	1 1/2"	9,3	41	150	300
20/0020/12	0,202	0,0534	12	174	1000	38	1 1/2"	12,1	53,4	150	300
20/0031/07	0,313	0,0827	7	100	1000	50	2"	18,8	82,7	150	300
30/0069/12	0,694	0,1834	12	174	750	50	2"	31,2	137,6	150	300
30/0113/07	1,125	0,2972	7	100	750	76	3"	50,6	222,9	150	300
40/0180/12	1,8	0,4756	12	174	700	76	3"	75,6	332,9	150	300
40/0250/07	2,5	0,6605	7	100	700	101	4"	105	462,4	150	300
50/0351/12	3,514	0,9284	12	174	650	101	4"	137	603,5	180	355
50/0525/08	5,25	1,387	8	115	600	150	6"	189	832,2	180	355

CUMPLE CON LAS SIGUIENTES NORMAS





La serie RTP, diseñada específicamente para el sector de los camiones cisterna, proporciona una mayor capacidad, mayor presión y una eficiencia sin igual en una gran variedad de viscosidades, lo que permite una carga y una descarga más rápidas. Este rendimiento, junto con la durabilidad avanzada, la flexibilidad de aplicación, la facilidad de instalación y la facilidad de mantenimiento, ofrecen una solución completa para sus necesidades de bombas de cisterna.

**FACILIDAD DE LIMPIEZA**

- Este diseño simple detrás de los lados del rotor permite limpiar la banda con mayor facilidad y rapidez.
- Elija el proceso de limpieza que se adapte a sus necesidades: COP (Limpieza fuera de sitio) o CIP (Limpieza en sitio).

**RENDIMIENTO**

- Maneja fácilmente líquidos de mayor viscosidad con mejores capacidades de presión para lograr una descarga más rápida.
- Excelentes ratios de desplazamiento/peso, es decir, más en el depósito y menos en la cámara.
- Los engranajes helicoidales, el diseño de los rotores y del eje, con la posición del rodamiento optimizada, minimizan la carga radial (aumentando la vida útil del sello y del rodamiento).

**FACILIDAD DE MANTENIMIENTO**

- El innovador diseño del sello de carga frontal permite una inspección rápida y un fácil mantenimiento.
- La caja de cambios sellada con lubricación de larga duración elimina el control y el llenado de aceite.
- El sencillo diseño no requiere de herramientas especiales para el desmontaje y elimina la necesidad de ajustes de espacio muerto.



**RANGO DE RENDIMIENTO:**

<b>CAPACIDAD</b>	a 76 m <sup>3</sup> /h / 338 USGPM
<b>PRESIÓN</b>	a 12 BAR / 174 PSI
<b>VISCOSIDAD</b>	a 200 000 cSt / 910 000 SSU
<b>TEMPERATURA</b>	a 150 °C / 300 °F



**OPCIONES DE PUERTOS:**

- Abrazadera triple
- ACME
- DIN 11851

**OPCIONES DE SELLO:**

- Junta tórica
- Sello mecánico
- Completa gama de opciones de material

**OPCIONES DE CAJA DE CAMBIOS:**

- Cubierta de la caja de cambios ligera, de aluminio con recubrimiento de pintura en polvo
- Brida de montaje de pernos SAE 2 y 4 para aplicaciones de transmisión hidráulica con acoplamiento cerrado

**OPCIONES DE ROTOR Y CARCASA:**

- Carcasa de la bomba de acero inoxidable 316L con interior acabado a Ra de 32 µin (0,8 µm)
- Rotores estándar de acero inoxidable 316L
- Válvula de descarga de presión opcional para proteger la bomba frente a incrementos de presión excesivos



RTP Modelo	Desplazamiento		Máx. presión		Máx. velocidad	Puertos estándar		Máx. capacidad		Máx. temperatura	
	l/rev.	USG/rev.	BAR	PSI	RPM	mm	in	m <sup>3</sup> /h	USGPM	°C	°F
RTP20	1	0,264	10	145	1000	50 o 75	2 o 3	60	264	110	230
RTP30	1,28	0,338	12	174	1000	75 o 100	3 o 4	76,8	338	150	300

CUMPLE CON LAS SIGUIENTES NORMAS



# CONCEPT SQ

Manejo ultrahigiénico y ultradelicado del producto para aplicaciones que requieren una facilidad de limpieza superior, incluidos los ambientes de proceso asépticos y estériles. El Concept SQ fue diseñado para eliminar posibles áreas de retención de productos en la trayectoria de flujo y para proveer a la instalación de barreras estériles permanentes en todas las interfaces de producto/atmósfera. El Concept SQ es el punto de referencia para los ambientes de procesos CIP (limpieza en sitio) y SIP (esterilización en sitio).



## FACILIDAD DE LIMPIEZA

- Barreras estériles permanentes en todas las interfaces de producto/atmósfera.
- Cubierta frontal provista de junta de compresión controlada que permite la circulación de barrera y la eliminación de grietas inaccesibles a productos de retención.
- El diseño del sello frontal de carga maximiza el drenaje del área de sellado.
- Rotores retenidos externamente para una facilidad de limpieza óptima.

## RENDIMIENTO

- Máximo control de proceso para ambientes de proceso asépticos, estériles o limpios.
- Los rotores multilobulares diseñados de forma exclusiva reducen las pulsaciones y garantizan un delicado manejo del producto.

## FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

- Los rotores multilobulares con ubicación interna y transmisión se mantienen fuera de la cámara de bombeo.
- Sellos de carga frontal posicionados justo detrás de los rotores.



### RANGO DE RENDIMIENTO:

CAPACIDAD	a 109 m³/h / 480 USGPM
PRESIÓN	a 15 BAR / 218 PSI
VISCOSIDAD	a 440 000 cSt / 2 000 000 SSU
TEMPERATURA	a 150 °C / 300 °F

### OPCIONES DE PUERTOS:

- Completa gama de abrazaderas higiénicas, tornillos, bridas y conexiones roscadas industriales
- Abrazadera triple, con brida higiénica, etc.

### OPCIONES DE SELLO:

- Mecánico simple SiC/SiC
- Mecánico simple con vaciado o inmersión
- Mecánico doble con vaciado
- Completa gama de opciones de material

### OPCIONES DE CAJA DE CAMBIOS:

- Recubrimiento estándar de pintura en polvo
- Acero inoxidable opcional

### OPCIONES DE ROTOR Y CARCASA:

- Carcasa de la bomba de acero inoxidable 316L con interior acabado de acuerdo con las normas 3-A
- Rotores estándar de acero inoxidable 316L
- Mejora de acabados superficiales y electropulido opcional
- Opciones asépticas



ConceptSQ Modelo	Desplazamiento		Máx. presión		Máx. velocidad	Puertos estándar		Máx. capacidad		Máx. temperatura	
	l/rev.	USG/rev.	BAR	PSI	RPM	mm	in	m³/h	USGPM	°C	°F
SQ1/0004/12	0,04	0,0106	12	175	1000	25	1	2,4	10,6	150	300
SQ1/0007/06	0,07	0,0211	6	85	1000	25	1	4,2	21,1	150	300
SQ2/0017/15	0,17	0,0449	15	218	850	40	1,5	8,67	38,165	150	300
SQ2/0030/07	0,3	0,0793	7	100	850	50	2	15,3	67,405	150	300
SQ3/0054/15	0,54	0,1427	15	218	700	50	2	22,68	99,89	150	300
SQ3/0103/07	1,03	0,2721	7	100	700	80	3	43,26	190,47	150	300
SQ4/0160/15	1,6	0,4227	15	218	600	80	3	57,6	253,62	150	300
SQ4/0303/07	3,03	0,8006	7	100	600	100	4	109,08	480,36	150	300



CUMPLE CON LAS SIGUIENTES NORMAS

